

귀하는 뉴욕시 지하철 시스템의 접근성에 대해 제안된 집단 소송 합의에 의해 영향을 받을 수 있습니다.

법원에서 이 통지서를 승인했습니다. 이 통지서는 변호사의 위임 합의가 아닙니다.

다음과 같은 경우 귀하는 제안된 합의 집단의 구성원일 수 있습니다.

1. 계단을 사용하기 어렵거나 불가능하게 만드는 장애가 있음.
2. 뉴욕시 지하철 시스템에서 계단 없는 이동 통로가 필요함.

꼼꼼히 읽어보십시오.

제안된 합의는 MTA 및 NYC Transit(이하 "피고")을 상대로 휠체어를 사용하는 여러 장애인 권리 단체와 여러 개인이 제기한 두 건의 계류 중인 집단 소송을 해결할 것입니다. 이 사건에서 휠체어 또는 기타 이동 보조 기구(보행기, 목발 또는 지팡이 포함)를 사용하는 사람들을 포함하여 이동 장애가 있는 사람들을 대신하여 뉴욕시 지하철 시스템의 접근 불가능성에 대해 이의를 제기합니다.

첫 번째 소송인 *Center for Independence of the Disabled, New York* 및 *Metropolitan Transportation Authority* 간의 소송, 사건 번호 153765/2017(뉴욕 카운티 대법원)에서는 피고가 약 75%의 지하철역에 엘리베이터 또는 기타 형태의 계단 없는 이동 수단을 설치하지 않은 것은 NYC 현지법을 위반하여 시스템에 대한 평등한 접근을 거부하는 것이라고 주장합니다. 두 번째 소송인 *De La Rosa* 및 *Metropolitan Transportation Authority* 간의 소송, 사건 번호 19-cv-4406 (뉴욕 카운티 대법원)에서는 피고가 연방법과 지역법을 위반하여 계단이 없는 통로를 설치하지 않고 지하철역을 개보수하는 차별적인 관행을 가지고 있다고 주장합니다.

2022년 양 당사자는 두 건의 소송에 대한 합의에 도달했으며 피고는 특정 조건에 따라 다음 사항에 동의했습니다.

1. 2055년까지 현재 접근이 불가능한 MTA의 364개 지하철역(합의에 명시됨) 중 최소 95%를 접근 가능하게 만든다(자금 가용성 및 인플레이션을 포함한 조건에 따라 따름).
2. 각 MTA 5년 자본 계획에 대해 계단 없는 접근을 제공하기 위해 역을 리노베이션하는데 사용할 정해진 수준의 자금을 약속한다.
3. 특정 역 리노베이션 프로젝트 동안 계단 없는 접근을 추가하도록 정책을 수정한다.

자세히 알아보거나 통지서 전문을 읽어보려면 **DRALEGAL.ORG**를 방문하거나
NYCSUBWAYS@DRALEGAL.ORG로 이메일을 보내거나 **332-217-2363** 번으로
전화하십시오.

액세스 가능한 다른 형식이나 언어로 된 이 통지서의 사본을 얻으려면
NYCsubways@dralegal.org 또는 accessibility@mtahq.org로 이메일을 보내거나 332-217-
2363 번으로 전화하십시오.