

## **УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРЕДЛАГАЕМОМ УРЕГУЛИРОВАНИИ КОЛЛЕКТИВНЫХ ИСКОВ**

*Center for Independence of the Disabled (Нью-Йорк) и др. против Metropolitan Transportation Authority и др. № 153765/2017 (Верховный суд штата Нью-Йорк),*

*Де Ла Роса и др. против Metropolitan Transportation Authority и др., дело № 19-cv-04406 (ER) (Южный судебный округ штата Нью-Йорк)*

**Суд уполномочил рассылку данного уведомления. Это не ходатайство от адвоката.**

**ВНИМАНИЕ:** Если вы соответствуете следующему описанию, то, возможно, вы являетесь участником предлагаемого урегулирования вышеуказанных коллективных исков:

1. Вы страдаете физическим недугом, по причине которого вам трудно или вы совсем не можете пользоваться лестницей; и
2. Вам требуются лифты и/или пандусы для пользования метрополитеном города Нью-Йорк.

**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ. В ПРОЦЕССЕ СУДЕБНОГО РАССМОТРЕНИЯ ДАННОГО ИСКА МОГУТ БЫТЬ НАРУШЕНЫ ВАШИ ПРАВА.**

### **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

#### **1. Почему мне прислали это уведомление?**

Цель данного уведомления довести до вашего сведения предлагаемое урегулирование («Урегулирование») двух находящихся на рассмотрении коллективных исков от лиц с ограниченной подвижностью, включая пользующихся инвалидными колясками и другими вспомогательными средствами передвижения (в том числе ходунками, костылями или тростями), которые пользуются или желают пользоваться метрополитеном города Нью-Йорка: *Center for Independence of the Disabled (Нью-Йорк) и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, дело № 153765/2017 (Верховный суд штата Нью-Йорк) и *Де Ла Роса и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, дело № 19-cv-4406 (Южный судебный округ штата Нью-Йорк).

#### **2. В чем суть этих исков?**

*Center for Independence of the Disabled (Нью-Йорк) и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, дело № 153765/2017 (Верховный суд штата Нью-Йорк):

- Этот иск в суд штата Нью-Йорк в округе Нью-Йорк в 2017 году подали шесть организаций, занимающихся защитой прав инвалидов: Center for Independence of the Disabled (Нью-Йорк) («Сентер Фор Индепенденс Оф Дисэйблд»), Brooklyn Center for Independence of the Disabled («Бруклин Сентер Фор Индепенденс Оф

Дисэйблд»), Bronx Independent Living Services («Бронкс Индепендент Ливинг Сервисес»); Harlem Independent Living Center («Харлем Индепендент Ливинг Сентер»), Disabled In Action of Metropolitan New York («Дисэйблд Ин Экшн Оф Метрополитэн Нью-Йорк»), New York StateWide Senior Action Council («Нью-Йорк СтейтУайлд Синьор Экшн Каунсил» и два независимых истца, пользующихся инвалидными колясками: Саша Блэр-Голденсон (Sasha Blair-Goldensohn) и Дастин Джоунз (Dustin Jones) («Поименованные истцы»).

- В иске утверждается, что Ответчики — Metropolitan Transportation Authority (МТА) и New York City Transit Authority (совместно «Ответчики») — проводят дискриминационную политику в отношении лиц с ограниченной подвижностью и другими формами инвалидности, не позволяющими им пользоваться лестницами, которая заключается в том, что для указанных лиц систематически создаются препятствия для пользования метрополитеном Нью-Йорка. Истцы утверждают, что Ответчики не установили лифты или не организовали другие возможности для пользования метрополитеном для тех, кто не может пользоваться лестницами, почти на 75% станций метро, что ограничивает права лиц с ограниченной подвижностью в пользовании метрополитеном и является нарушением стандартов в области прав человека города Нью-Йорка.

Подробнее об иске, в том числе о сути Претензии, можно узнать здесь:

<https://dralegal.org/case/cidny-v-mta-state-court/>

*Де Ла Роза и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, дело № 19-cv-4406 (Южный судебный округ штата Нью-Йорк):

- Этот иск против Ответчиков в федеральный суд Нью-Йорка в мае 2019 года был подан от имени двух лиц с ограниченной подвижностью, Джессика Де Ла Роза (Jessica De La Rosa) и Джин Райен (Jean Ryan), и той же коалицией групп, занимающихся правами инвалидов, что и в деле, рассматриваемом в суде штата (за исключением организации New York StateWide Senior Action Council).
- В этом иске утверждается, что Ответчики в нарушение Закона о защите прав граждан США с инвалидностью, Раздела 504 Закона о реабилитации инвалидов 1973 года и стандартов в области прав человека города Нью-Йорка проводят дискриминационную политику в ходе модернизации станций метро, поскольку не устанавливают лифты и другие возможности для доступа на платформы для лиц, которые не могут пользоваться лестницами.

Подробнее об иске, в том числе о сути Претензии, можно узнать здесь:

<https://dralegal.org/case/de-la-rosa-v-mta/>

Истцы и Ответчики достигли письменного соглашения («Мировое соглашение» или «Соглашение») для урегулирования обоих вышеуказанных исков. Перед тем как это Соглашение будет окончательно подписано, его должны утвердить судьи суда штата Нью-Йорк и федерального суда Нью-Йорка. Далее мы кратко изложим подробности Соглашения.

Поскольку иск, поданный в суд штата, был классифицирован судьей суда штата Нью-Йорк как коллективный, а иск в федеральный суд был подан как потенциальный коллективный иск, Истцы в обоих делах представляют всех людей, инвалидность которых затрудняет или не позволяет им пользоваться лестницами и которым требуются лифты и/или пандусы для поездок в метрополитене города Нью-Йорка («Коллектив, затрагиваемый урегулированием»).

### **3. Что такое коллективный иск?**

Истцы подают претензии от своего имени и от имени других людей, которых затрагивают означенные действия. Суд назначает Истцов Представителями искового коллектива, действующими от имени всех тех, кого это затрагивает (также именуются «Участниками коллективного иска» или «Исковым коллективом»).

### **4. Зачем нужно Урегулирование?**

Вместо того чтобы разрешать спор в суде, Истцы и Ответчики соглашаются на урегулирование дела. Истцы считают, что достигнутое Урегулирование является справедливым, адекватным, обоснованным и максимально учитывает интересы Участников коллективного иска. Перед тем как прийти к такому заключению, Представители искового коллектива и их адвокаты рассмотрели преимущества Урегулирования, возможные результаты длительного рассмотрения дела в суде, учли расходы и продолжительность судебного процесса и потенциальные апелляции.

### **5. Чьи интересы учитывает данное Урегулирование?**

Всех людей, инвалидность которых затрудняет или не позволяет им пользоваться лестницами и которым требуются лифты и/или пандусы для поездок в метрополитене города Нью-Йорка, а также тех, кто пользуется или будет пользоваться метрополитеном города Нью-Йорка, если он станет для них более доступным.

### **6. Что делать, если я не уверен(-а), что вхожу в Исковый коллектив?**

Если вы не уверены, относитесь ли вы к Исковому коллективу, обратитесь за дополнительной информацией к адвокатам по правам инвалидов, воспользовавшись электронной почтой [NYCSubways@dralegal.org](mailto:NYCSubways@dralegal.org) или номером телефона (332) 217-2363.

### **7. Полагаются ли мне деньги в рамках этого Урегулирования?**

Нет. Данное Урегулирование не предусматривает никаких выплат Истцам или Участникам коллективного иска. При этом Урегулирование не предусматривает отказ от индивидуальных требований, касающихся денежной компенсации.

## **8. Придется ли мне отказаться от каких-либо своих прав, если данное Урегулирование будет принято?**

В соответствии с Мировым соглашением Истцы соглашаются отказаться от определенных исковых требований и отказаться от определенных исковых требований от имени Искового коллектива.

- Истцы отказываются от всех требований, которые содержались или могли содержаться в означенных исках и касались обустройства лифтов и/или пандусов или аналогичных возможностей для пользования метрополитеном города Нью-Йорка, а также от всех требований, касающихся изменения любых станций метро с целью установки лифтов и/или пандусов, в том числе в рамках модернизации станций. Это означает, что ни Истцы, ни Участники коллективного иска не смогут подать еще один иск с тем, чтобы заставить Ответчиков оборудовать станции метро лифтами и/или пандусами или другими аналогичными приспособлениями.
- Означенное Мировое соглашение не предусматривает отказ от претензий, касающихся обеспечения выполнения условий Мирового соглашения.
- Участники коллективного иска, которых затрагивает данное Урегулирование, не могут подавать иски о предполагаемом нарушении или невыполнении условий Мирового соглашения, если Стороны не согласовали в этом Мировом соглашении все процедуры разрешения споров.

## **9. Что в результате Урегулирования получают Истцы?**

В результате Урегулирования Истцы не получают денег. Истцы получают те же преимущества, что и Участники коллективного иска. Эти преимущества описаны в разделе «В чем суть предлагаемого Мирового соглашения?» этого уведомления.

## **10. Когда Суд утвердит Урегулирование?**

В каждом случае Суд проведет слушание (именуемое «Объективным слушанием»), чтобы определить, является ли предлагаемое Мировое соглашение справедливым, адекватным и обоснованным и следует ли его утвердить окончательно.

В деле, рассматриваемом судом штата, Объективное слушание состоится **24 апреля 2023 года в 10:00** под председательством судьи Шломо Хэглера (Shlomo Hagler).

В деле, рассматриваемом в федеральном суде, Объективное слушание состоится **7 апреля 2023 года в 10:00** под председательством судьи Эдгардо Рамоса (Edgardo Ramos).

Чтобы получить любую новую информацию, касающуюся участия в этих слушаниях, связывайтесь с организацией Disability Rights Advocates («Дисэбилити Райтс Эдвокейтс»). Если Суд после Объективного слушания утвердит Урегулирование, стороны все равно смогут подать апелляцию. Если такие апелляции будут поданы, неизвестно, сколько

времени займет их рассмотрение. Если Урегулирование будет утверждено и стороны не будут подавать апелляции, то МТА приступит к выполнению условий Урегулирования.

### **ВАШИ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА И ВОЗМОЖНОСТИ В РАМКАХ ЭТОГО УРЕГУЛИРОВАНИЯ**

- **Вы можете возражать:** вы можете написать Суду, что не согласны с этим Урегулированием.
- **Вы можете присутствовать на Объективном слушании:** вы можете попросить о возможности выступить в Суде по вопросу справедливости данного Урегулирования.
- **Если вы не предпримете никаких действий** и Суд утвердит это Урегулирование, а вы при этом являетесь Участником коллективного иска, вы будете обязаны выполнять условия данного Урегулирования.
- В данном Уведомлении разъясняются ваши права и возможности. **Сроки, в течение которых вы можете воспользоваться своими правами и возможностями, ограничены.**

### **В ЧЕМ СУТЬ ПРЕДЛАГАЕМОГО МИРОВОГО СОГЛАШЕНИЯ?**

Если Урегулирование будет утверждено, Ответчики начнут реализовывать определенные процедуры и взятые на себя обязательства, чтобы сделать метрополитен города Нью-Йорка более доступным для людей, которые не могут пользоваться лестницами.

В этом уведомлении кратко изложены требования, согласованные в Урегулировании:

А. Ответчики обязаны обеспечить максимальную доступность (95 % станций, определенных в Мировом соглашении, которые на данный момент не оборудованы возможностями доступа для людей с ограниченной подвижностью, будут ими оборудованы) к 2055 году.

- Ответчики добавят лифты и/или пандусы на станциях таким образом, чтобы к 2055 году не менее 95 % из 364 станций МТА, которые на данный момент не оборудованы возможностями доступа для людей с инвалидностью (как указано в Мировом соглашении), были оборудованы лифтами и/или пандусами и стали доступными для пользователей инвалидных колясок и других лиц с ограниченной подвижностью.
- Ответчики также обязуются следовать графику, осуществляя определенные объемы работ к определенным срокам, чтобы к 2055 году выполнить все взятые на себя обязательства:

- Ответчики оборудуют лифтами и/или пандусами 81 станцию, которые указаны в Плане капитального ремонта для организации New York City Transit на 2020-2024 годы («План капитального ремонта») или в ранее утвержденных Планах капитального ремонта.
  - К 2035 году Ответчики оборудуют лифтами и/или пандусами еще 85 станций.
  - К 2045 году Ответчики оборудуют лифтами и/или пандусами еще 90 станций.
  - К 2055 году Ответчики оборудуют лифтами и/или пандусами еще 90 станций.
- Соблюдение указанного графика будет считаться не по времени завершения контрактов, а на момент объявления о возможности пользоваться такими лифтами и/или пандусами.
  - При этом соблюдение контрольных сроков зависит от наличия средств финансирования и непредвиденных обстоятельств. Ниже определены объемы финансирования.
  - Если стоимость оборудования станций лифтами и/или пандусами увеличится более чем на 150 % с учетом инфляции, в таком случае Ответчики могут пересмотреть согласованные контрольные сроки.
  - В соответствии с Соглашением Ответчики должны постоянно выполнять взятые на себя обязательства по обеспечению максимальной доступности станций в существенном объеме. В существенном объеме означает, что к контрольным срокам Ответчики должны оборудовать лифтами и/или пандусами не менее 75 % станций, которые должны быть оборудованы к этому сроку.
  - По окончании каждого пятилетнего Плана капитального ремонта МТА будет публиковать на своем веб-сайте список станций, которые будут оборудованы лифтами и/или пандусами к концу следующего пятилетнего Плана капитального ремонта, а также сообщать о своих успехах на пути к достижению 95 % доступности.
  - При определении последовательности выбора станций для модернизации Ответчики будут учитывать следующие факторы: географический охват, возможности для пересадки, ежегодный пассажиропоток, данные переписи населения по пожилым людям и инвалидам и процент этих людей, живущих в бедности, плотность населения в прилегающих районах, близость медицинских центров, школ, парков, деловых районов, культурных и гериатрических центров.

В. Ответчики обязуются придерживаться минимальных объемов финансирования, определенных для постепенного оборудования системы метрополитена лифтами и пандусами

- Начиная с Плана капитального ремонта на 2020-2024 годы и для всех будущих Планов капитального ремонта с объемом финансирования, превышающим 35 389 млрд долларов (в долларах 2020 года), Ответчики обязуются выделять на оборудование станций лифтами и/или пандусами не менее 14,69 % всей части бюджета New York City Transit.
- Это определение минимального объема финансирования будет применяться до тех пор, пока потребности бюджета проектов, направленных на приведение инфраструктуры в «хорошее исправное состояние» (State of Good Repair) не превышают 75 % Плана капитального ремонта. В рамках проектов State of Good Repair обновляются те элементы транспортной системы, у которых завершается срок эксплуатации и которые не могут больше обеспечивать безопасное функционирование всей системы.
- Если на проекты State of Good Repair требуется более 75 % бюджета Плана капитального ремонта, в таком случае объем финансирования оборудования лифтов и/или пандусов будет сокращен на 0,59 % для каждого процента после 75 %. При этом минимальной объем финансирования оборудования лифтов и/или пандусов всегда должен составлять не менее 8 % от общей части бюджета New York City Transit в любом будущем Плана капитального ремонта с общим объемом финансирования свыше 35 389 млрд долларов.
- Изначально утвержденный бюджет Плана капитального ремонта на 2020-2024 годы составляет 35 389 млрд долларов. Указанный выше план финансирования предполагает, что в рамках бюджетов будущих Планов капитального строительства Ответчикам будет обеспечено финансирование в том же объеме или выше. Если бюджеты будущих Планов капитального ремонта будут меньше (с учетом инфляции), в таком случае финансирование на оборудование лифтов и/или пандусов будет выделяться по другому принципу:
  - Если бюджет Плана капитального ремонта составляет не менее 30 млрд долларов, но не превышает 35 389 млрд долларов (в долларах 2020 года), то на оборудование лифтов и/или пандусов должно быть выделено не менее 12 % такого бюджета.
  - Если бюджет Плана капитального ремонта составляет не менее 20 млрд долларов, но не превышает 30 млрд долларов (в долларах 2020 года), то на оборудование лифтов и/или пандусов должно быть выделено не менее 10 % такого бюджета.
  - Если бюджет Плана капитального ремонта составляет менее 20 млрд долларов, то Ответчики обязаны добросовестно обсудить с Истцами возможности финансирования оборудования лифтов и/или пандусов.

C. Данные обязательства являются минимальными, а не предельными обязательствами Ответчиков по обеспечению минимальной доступности станций метро для лиц с ограниченной подвижностью

- В рамках Мирового соглашения Ответчики обязуются приложить все разумно необходимые усилия для привлечения новых источников финансирования как на уровне штата, так и на местном или федеральном уровне, которые можно было бы применить для создания дополнительных станций, оборудованных для лиц с ограниченной подвижностью.
- Ответчики получают такое дополнительное финансирование с единственной целью сделать станции доступными для людей с ограниченной подвижностью, соответственно, оно рассматривается как дополнительный финансовый поток и добавляется к тем объемам финансирования для оборудования лифтов и/или пандусов, которые уже заложены в текущий пятилетний План капитального ремонта.
- Если станцию оборудуют лифтом и/или пандусом частные подрядчики и Ответчики не несут в связи с этим никаких расходов, такая станция не учитывается в контрольном графике Ответчиков и в других обязательствах в рамках этого Мирового соглашения.

D. Если Ответчики осуществляют капитальный ремонт любой станции метро, они обязаны сделать ее доступной для лиц с ограниченной подвижностью

- Далее, если ремонт станции метро стоит более 50 млн долларов (с учетом инфляции) и коснется всех элементов станции в соответствии с рейтингом 3 или выше согласно Обследованию технического состояния станции МТА, Ответчики также в рамках означенного ремонта должны оборудовать на этой станции лифты и/или пандусы. Такие проекты относятся к проектам обязательного ремонта Qualifying Station Project.
- Их наличие не обязывает Ответчиков увеличивать количество оборудованных станций в соответствии с другими разделами Мирового соглашения. Наоборот, Ответчики могут заменить Qualifying Station Project на станцию, которую они обязались оборудовать в рамках контрольного графика (см. Раздел В выше). Ответчики обязаны проконсультироваться с Истцами на предмет того, какую станцию они могут заменить в таких случаях, и учесть добросовестные комментарии Истцов, при этом окончательное решение о замене принимают Ответчики.
- Ответчики также не обязаны включать оборудование лифтов и/или пандусов в обязательный ремонт станции, если такую станцию «невозможно» оборудовать таким образом в соответствии с определением в федеральном законодательстве о защите прав инвалидов. Если Ответчики утверждают, что оборудовать станцию лифтом и/или пандусом в процессе ремонта невозможно, они обязаны встретиться с Истцами, которые могут оспорить такое решение Ответчиков.

- Исключением являются проекты ремонта станций, входящих в План капитального ремонта на 2015 - 2019 годы.

Е. Ответчики будут предоставлять Истцам обновленную информацию о ходе работ по оборудованию станций лифтами и/или пандусами

- Каждые 6 месяцев главный специалист по обеспечению доступности МТА будет предоставлять Истцам отчет о ходе работ. В отчет будет входить:
  - Информация Ответчиков о ходе работ по оборудованию станций лифтами и/или пандусами и о любых задержках в соблюдении контрольных графиков этих работ;
  - Статус всех запросов, связанных с финансированием и Планами капитального ремонта, любые непредвиденные обстоятельства, которые могут повлиять на финансирование Ответчиком работ по оборудованию станций лифтами и/или пандусами;
  - Все проекты обязательного ремонта (Qualifying Station Project) и/или решения о том, что какая-либо из станций в рамках модернизации не может быть оборудована лифтом и/или пандусом.

Ф. Все преимущества Урегулирования регламентируются определенными положениями и условиями Мирового соглашения

- Ответственность и обязательства МТА (и других Ответчиков Transit) регламентируются означенным Мировым соглашением, выполнение которого подпадает под действие ряда условий, некоторых из которых меняют обязательства Ответчиков Transit по условиям этого Соглашения в случае ряда непредвиденных обстоятельств, в том числе, помимо прочего, наличия финансирования и стихийных бедствий.

## **АДВОКАТЫ, ВЕДУЩИЕ ДЕЛО**

### **11. У меня есть адвокат в данном деле?**

Да. Если вы являетесь участником коллективного иска, адвокаты из некоммерческой юридической фирмы Disability Rights Advocates и партнерства с ограниченной ответственностью Sheppard Mullin Hampton and Richter («Шеппард Маллен Хэмптон энд Рихтер») (совместно «Адвокаты искового коллектива») представляют ваши интересы исключительно в рамках данного Урегулирования. У обеих юридических фирм есть опыт работы над аналогичными случаями защиты прав инвалидов. Подробнее об организации Disability Rights Advocates и опыте ее адвокатов см. <http://www.dralegal.org>. Чтобы больше узнать о фирме Sheppard Mullin, перейдите по ссылке <https://www.sheppardmullin.com/new-york>.

Вам не придется платить за услуги этих адвокатов в этом деле. Если вы хотите собственного адвоката, вы имеет право его нанять за свой счет.

### **12. Каким образом будут оплачиваться услуги адвокатов?**

В этом случае расходы адвокатов будут оплачивать Ответчики. Ответчики выплатят Адвокатам искового коллектива их гонорары и стоимость всех работ, выполненных Адвокатами искового коллектива до момента утверждения Мирового соглашения. Общая сумма, положенная адвокатам, не должна превышать 4,5 млн долларов.

Кроме того, Ответчики выплатят Адвокатам искового коллектива их гонорары и стоимость всех работ, связанных с контролем исполнения и администрированием Мирового соглашения с учетом некоторых ограничений.

**Стороны не обсуждали гонорары и стоимость работ до момента согласования всех других условий Урегулирования. Выплаты гонораров адвокатам не повлияют на обязательства, принятые на себя Ответчиками в рамках этого Урегулирования.**

## **ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ Я ХОЧУ ВЫСКАЗАТЬСЯ ПРОТИВ МИРОВОГО СОГЛАШЕНИЯ?**

Прежде чем это Соглашение вступит в силу, его должны утвердить суд штата и федеральный суд, в которые были поданы соответствующие иски. Если вы являетесь участником Искового коллектива, вы можете возразить против заключения этого Мирового соглашения, если вы с ним несогласны. Чтобы Суд мог рассмотреть вашу точку зрения, вы должны указать причины, по которым, по вашему мнению, Суд не должен утверждать это Урегулирование. Вы не можете просить Суд изменить условия Урегулирования; Суд может только утвердить Урегулирование или отказать в его утверждении. Если Суд отказывается утвердить это Урегулирование, указанные в данном уведомлении действия не будут предприняты и процессуальные рассмотрения продолжатся.

Оба суда, и суд штата, и федеральный суд, предварительно утвердили это Мировое соглашение и назначили слушания на апрель 2023 года с целью определить, является ли предлагаемое Мировое соглашение обоснованным и справедливым и следует ли его утвердить окончательно.

Чтобы подать возражение относительно Урегулирования в деле *Center for Independence of the Disabled (Нью-Йорк) и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, Дело № 153765/2017 (Верховный суд штата Нью-Йорк), необходимо отправить письменное возражение на указанный ниже адрес суда штата. Чтобы подать возражение относительно Урегулирования в деле *Де Ла Роса и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, Дело № 19-cv-4406 (Южный судебный округ штата Нью-Йорк), необходимо отправить письменное возражение на указанный ниже адрес федерального суда. Обязательно укажите свое имя, адрес, номер телефона, подпись и исчерпывающее объяснение, почему вы против Урегулирования.

На вашем письменном возражении против Урегулирования в деле *Center for Independence of the Disabled (Нью-Йорк) и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, дело № 153765/2017 (Верховный суд штата Нью-Йорк) должен стоять почтовый штемпель об отправлении не позднее **24 марта 2023 года**. Возражение необходимо отправить по адресу:

Hon. Shlomo S. Hagler  
Supreme Court of New York  
Courtroom 335, Part 17  
60 Centre Street  
New York, NY 10007

Копии возражения необходимо отправить:

Torie Atkinson  
Disability Rights Advocates  
655 Third Avenue, Fourteenth Floor  
New York, NY 10017-5621

Allan J. Arffa  
Gregory F. Laufer  
Paul, Weiss, Rifkind, Wharton & Garrison LLP  
1285 Avenue of the Americas  
New York, NY 10019

На вашем письменном возражении против Урегулирования в деле *Де Ла Роса и др. против Metropolitan Transportation Authority и др.*, дело № 19-cv-4406 (Южный судебный округ штата Нью-Йорк) должен стоять почтовый штемпель об отправлении не позднее **8 марта 2023 года**. Возражение необходимо отправить по адресу:

Hon. Edgardo Ramos

Thurgood Marshall United States Courthouse  
40 Foley Square  
New York, NY 10007

Копии возражения необходимо отправить:

Rebecca Rodgers  
Disability Rights Advocates  
655 Third Avenue, Fourteenth Floor  
New York, NY 10017-5621

Allan J. Arffa  
Gregory F. Laufer  
Paul, Weiss, Rifkind, Wharton & Garrison LLP  
1285 Avenue of the Americas  
New York, NY 10019

### **Когда Суд примет решение об утверждении Урегулирования?**

Суды примут решение об утверждении Урегулирования после двух слушаний.

Слушание в суде штата состоится **24 апреля 2023 года в 10:00** в судебном зале под председательством судьи Шломо Хэглера по адресу:

Supreme Court of New York  
Courtroom 335, Part 17  
60 Centre Street  
New York, NY 10007

Слушание в федеральном суде состоится **7 апреля 2023 года в 10:00** в судебном зале под председательством судьи Эдгардо Рамоса по адресу:

Thurgood Marshall United States Courthouse  
Southern District of New York  
Courtroom 619  
40 Foley Square  
New York, NY 10007

О любых изменениях в расписании слушаний будет объявлено на веб-сайте организации Disability Rights Advocates по ссылке <https://dralegal.org/class-notice/nyc-subways-settlement-fairness-hearing/>.

### **13. Нужно ли мне присутствовать на слушании?**

Нет. Адвокаты фирм Disability Rights Advocates и Sheppard Mullin будут присутствовать на слушании и ответят на вопросы судьи, которые у него могут возникнуть в связи с этим делом. Если вы хотите, вы можете прийти на слушание, однако вы несете все расходы,

связанные с его посещением — транспортные, если слушание будет очным, или на обеспечение интернет-соединения, если слушание будет удаленным.

Если вы направите письмо с возражением, вам необязательно приходить на слушание, чтобы сообщить о содержании своего письма. Все, что от вас требуется, это отправить аргументированное возражение в указанные сроки. Если у вас есть собственный адвокат, вы можете оплатить его присутствие на слушании, однако это только ваше решение.

#### **14. Могу ли я выступить на слушании?**

Вы можете попросить у Суда разрешение выступить на Объективном слушании. Обращаем ваше внимание, что вы самостоятельно несете все расходы, связанные с участием в слушании. Чтобы ходатайствовать о выступлении на слушании, необходимо направить соответствующее письмо, в котором сообщить о своем намерении выступить и указать номер дела. Обязательно укажите свое имя, адрес, номер телефона, подпись, а также список лиц, которых вы можете пригласить в качестве свидетелей, а также сообщите о своем намерении представить доказательства на слушании. Вы также можете предоставить Суду данные, позволяющие связаться с вами в электронном формате.

Несмотря на то что вы, как Участник коллективного иска, не обязаны принимать участие в слушании об окончательном утверждении Мирowego соглашения, вы имеете право принять в нем участие и даже выступить. Вы можете присутствовать самостоятельно или вас может представлять адвокат. Если вас будет представлять адвокат, вы несете ответственность за оплату его услуг. Суд может изменить дату слушания без предварительного уведомления всего искового коллектива. Если вы хотите получать уведомления в электронной форме о любых изменениях в графике слушаний, отправьте в Суд извещение об участии в деле, указав в нем адрес электронной почты, на который вы хотите получать уведомления.

#### **15. Если я не буду ничего делать?**

От вас не требуется каких-либо действий, чтобы пользоваться преимуществами данного Соглашения, если оно будет утверждено.

**ЕСЛИ ВЫ НЕ ПОДАДИТЕ ВОВРЕМЯ ВОЗРАЖЕНИЕ, УКАЗАННОЕ В ДАННОМ УВЕДОМЛЕНИИ, ВЫ ТЕМ САМЫМ ОТКАЖИТЕСЬ ОТ СВОЕГО ПРАВА ПОДАТЬ ВОЗРАЖЕНИЕ И БОЛЬШЕ НЕ СМОЖЕТЕ ВОЗРАЗИТЬ ПРОТИВ ДАННОГО МИРОВОГО СОГЛАШЕНИЯ.**

#### **КАК МНЕ ПОЛУЧИТЬ БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ?**

В данном уведомлении кратко изложена суть Мирowego соглашения. С текстом Мирowego соглашения и его положениями и условиями можно ознакомиться:

1. По ссылке <https://dralegal.org/press/mta-settlement/>
2. Связавшись с Адвокатами искового коллектива:

Disability Rights Advocates  
Attn: Torie Atkinson  
655 Third Avenue, 14th Floor  
New York, NY 10017  
[nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org)  
Telephone: (332) 217-2363

3. Получить доступ к этим делам в судебном реестре можно через систему Открытого доступа к судебным записям (Courts' Public Access to Court Electronic Records (PACER)) по ссылке <https://iapps.courts.state.ny.us/nyscef/HomePage> (дело № 153765/2017) для дела, рассматриваемого судом штата, и <https://pacer.login.uscourts.gov/> (дело № 19-cv-4406) для дела, рассматриваемого в федеральном суде.

**ПРОСИМ НЕ ЗВОНИТЬ В СУД ИЛИ В СЕКРЕТАРИАТ СУДА С ЦЕЛЬЮ ПОЛУЧИТЬ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭТОМ МИРОВОМ СОГЛАШЕНИИ.**

Чтобы получить данное Уведомления в альтернативных форматах, приспособленных для чтения лицами с инвалидностью, обратитесь к Адвокатам искового коллектива или по адресу [accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org).

Для получения перевода данного Уведомления на испанский, китайский, корейский, русский, гаитянский креольский или бенгальский языки, воспользуйтесь информацией ниже или свяжитесь с Истцами по адресу [nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org) или с Ответчиками по адресу [accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org).

Este Aviso también está disponible en español. Para obtener copias de este Aviso en español, por favor comuníquese con los Demandantes al [nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org) o con los Demandados al [accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org), o lea [aquí](#).

Настоящее Уведомление также доступно на русском языке. Чтобы получить копии этого Уведомления на русском языке, свяжитесь с Истцом по адресу [nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org) или с Ответчиками по адресу [accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org) или прочитайте [здесь](#).

本通知也提供中文版本。如欲获取本通知的中文版本，请与原告联系，[nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org)，或与被告联系，[accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org)，或在[此](#)阅读。

이 공지문은 한국어로도 제공됩니다. 한국어로 된 공지문의 사본을 받으시려면 원고에게 [nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org)로 연락해 주시거나 피고에게 [accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org)로 연락해주시기 바랍니다. 이 공지문은 [여기](#)에서도 보실수 있습니다.

Avi sa a disponib tou an kreyòl ayisyen. Pou jwenn kopi Avi sa a an kreyòl, tanpri kontakte Pleyan yo nan [nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org) oswa ak Defandan yo nan [accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org), oswa li [isit la](#).

এই নোটিশটি বাংলায়ও পাওয়া যাচ্ছে। এই নোটিশের কপি বাংলায় পেতে, বাদীদের সাথে ([nycsubways@dralegal.org](mailto:nycsubways@dralegal.org)) অথবা আসামিদের সাথে যোগাযোগ করুন ([accessibility@mtahq.org](mailto:accessibility@mtahq.org)), অথবা [এখানে](#) পড়ুন।